

BYD

適用範囲		最大荷重 t			1.5	
		型式			RTS15/R15PS	
		適用号機				
区分	検査箇所	運用項目	※測定条件、方法	単位	検査基準値	
原 動 機 (モ ー タ ー)	モーター	ブラシ寸法	ドライブ	基準値	mm	—
			モーター	許容限度	mm	—
			ポンプ	基準値	mm	—
			モーター	許容限度	mm	—
			パワーステ	基準値	mm	—
			モーター	許容限度	mm	—
		ブラシの バネ力 基準値	ドライブモーター	N (kgf)	—	
			ポンプモーター	N (kgf)	—	
			パワステモーター	N (kgf)	—	
			バッテリー	各電槽の電圧(充電後)	V	—
	電流制御装置	走行用モーターの最大電流値	A	85		
		荷役用モーターの最大電流値	A	130		
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧	V	12		
	ヒューズ	走行主回路用	A	200		
		荷役主回路用	A	200		
		パワステ回路用	A	50		
		充電器一次側	A	—		
充電器二次側		A	—			
制御(操作)回路用		A	15			
電装品回路用		A	10			
走 行 装 置	クリップボルト ハブボルト ハブナットの締付けトルク	フロント	ロード	Nm (kgf/cm ²)	100	
		リヤ	ドライブ	Nm (kgf/cm ²)	140	
			キャスト	Nm (kgf/cm ²)	160	
操 縦 装 置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	—	
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	—	
		旋回半径		mm	1600	
	パワステアリング装置	リリーフセット圧	MPa (kgf/cm ²)	—		
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	10	
		ブレーキペダル高さ		mm	—	
		フートブレーキ制動能力	無負荷	m以下	4	
	負荷		m以下	4.5		
駐車ブレーキ	レバー操作力	N (kgf)	—			
	駐車ブレーキ制動能力	停止勾配%	—			

バッテリーリーチ式

適用範囲		最大荷重 t			1.5
		型式			RTS15/R15PS
		適用号機			
区分	検査箇所	運用項目	※測定条件、方法	単位	検査基準値
制 動 装 置	フロント ブレーキドラム及 びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間		mm	—
		ブレーキドラム	基準内径	mm	—
			修正限度	mm	—
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	—
			許容限度	mm	—
		ディスクブレーキ	カムとアジャストスクリューのすき間		mm
	パッドとディスクホイールのすき間		mm	—	
	スプリング取付け長さ		mm	—	
	ブレーキパット厚さ		基準厚さ	mm	—
		許容限度	mm	—	
荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	40
		摩耗	許容限度	mm	36
		先端の開き	許容限度	mm	—
		先端の高さの差	許容限度	mm	15
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	270/17
		伸び	許容限度	%	2
油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	30/10
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	10/5
	操作弁リリーフ圧	リフト		MPa (kgf/cm ²)	21.5
					—
		ティルト		MPa (kgf/cm ²)	21.5
					—
給 油 脂	給油脂および 油の交換	油圧装置	月又は時間	12ヶ月又は2000時間	
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング	月又は時間	初回交換は使用後6週間後又はは250時間後、2回目からは6ヶ月後又はは1,000時間後	